

Ημερομηνία: 30 Ιανουαρίου 2023

Απόφαση καθορισμού Τελών αναφορικά με τον Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «Μακεδονία»

Κατόπιν της κοινοποίησης αιτιολογημένης πρότασης συγκεκριμένων μεταβολών των τελών του Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» (SKG), όπως είχαν καθοριστεί με την από 31.01.2022 απόφαση και κατόπιν διεξαγωγής τής από 5.12.2022 συνεδρίας διαβούλευσης σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 52/2012 και

(α) επί τη βάσει της ανταλλαγής απόψεων με τους εμπλεκόμενους φορείς, καθ' όλη τη διαδικασία διαβούλευσης αναφορικά με τις μεταβολές στα τέλη του Αερολιμένα, των αναγκών αναπροσαρμογής των τελών σύμφωνα με τις συνθήκες λειτουργίας του Αερολιμένα και των σχετικών αναγκών ανάκτησης του κόστους, όπως αυτές παρουσιάστηκαν και στην προαναφερθείσα συνεδρία διαβούλευσης,

(β) λαμβάνοντας υπόψη τις επιστολές που ελήφθησαν από IATA/BAR.GR και Ryanair με ημερομηνία 10.01.2023 και 11.01.2023 αντίστοιχα, στις οποίες διατυπώνουν τις αντιρρήσεις τους κατά των προτεινόμενων τελών, τις οποίες εξετάσαμε και διαπιστώσαμε ότι δεν είναι αιτιολογημένες για τους ακόλουθους λόγους:

α. διαδικασία διαβούλευσης & χρονικό πλαίσιο/προθεσμία υποβολής υλικού: όλο το υλικό διαβούλευσης έχει δοθεί στους Χρήστες μέσω της Επιτροπής Χρηστών Αερολιμένα, σύμφωνα με τις ρητές διατάξεις του άρθρου 4 του Π.Δ. 52/2012 (ΦΕΚ Α 102/27.04.2012), το οποίο ενσωμάτωσε στο ελληνικό δίκαιο την Οδηγία 2009/12/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαρτίου 2009 για τα αερολιμενικά τέλη. Καμία άλλη μέθοδος διάθεσης υλικού δεν διασφαλίζει την ίση μεταχείριση όλων των Χρηστών Αερολιμένα, σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 6, παρ. 5, και τις αιτιολογικές σκέψεις 4, 9 και 11 του προοιμίου της προαναφερθείσας Οδηγίας). Το υλικό υποβλήθηκε στην Επιτροπή Χρηστών Αερολιμένα στις 21 Νοεμβρίου 2022, δύο εβδομάδες πριν από την προγραμματισμένη συνεδρία διαβούλευσης, χρονικό διάστημα που θεωρήθηκε επαρκές για να προετοιμαστούν οι Χρήστες. Σε κάθε περίπτωση, η Οδηγία και το Π.Δ. δεν προβλέπουν συγκεκριμένη προθεσμία για την υποβολή του υλικού. Η σχετική πρόσκληση αναρτήθηκε επίσης στην ιστοσελίδα του φορέα διαχείρισης του Αερολιμένα.

β. επίπεδο λεπτομέρειας των υποβληθεισών πληροφοριών: όλες οι ερωτήσεις που τέθηκαν πριν και κατά τη διάρκεια της συνεδρίας διαβούλευσης απαντήθηκαν μέσω της από 22 Δεκεμβρίου 2022 απάντησής μας. Σε κάθε περίπτωση, θεωρούμε ότι το επίπεδο λεπτομέρειας του υποβληθέντος υλικού είναι επαρκές και σύμφωνο με τις απαιτήσεις του Π.Δ. 52/2012. Το Άρθρο 7.1.γ. της Οδηγίας ΕΚ 2009/12 και το Άρθρο 5.1.γ. του ΠΔ 52/2012 επιβάλλουν στο Φορέα Διαχείρισης του Αερολιμένα την υποχρέωση να μοιράζεται με τους Χρήστες του Αερολιμένα: «τη γενική διάρθρωση του κόστους του αερολιμένος, σε σχέση με τις καλυπτόμενες εγκαταστάσεις και υπηρεσίες, που σχετίζονται με τα αερολιμενικά τέλη», και σε καμία περίπτωση διεξοδική ανάλυση των επιμέρους δαπανών, πόσο μάλλον πληροφορίες για τους μισθούς και τα ατομικά επιδόματα του προσωπικού της Fraport Greece. Σε κάθε περίπτωση, οι δαπάνες και τα έσοδα που προέρχονται από τα μη αεροναυτικά τέλη και δραστηριότητες δεν ρυθμίζονται από το εν λόγω νομοθετικό πλαίσιο.

γ. παραδοχές για τις προβλέψεις κίνησης: Οι παραδοχές των προβλέψεων της

Fraport Greece για την κίνηση δεν είναι καθόλου απαισιόδοξες, καθώς προβλέπουν αύξηση της κίνησης κατά 1,6% μετά από μια δύσκολη χρονιά, παρά το γεγονός ότι οι συνέπειες της Covid-19, του ουκρανικού πολέμου, της ενεργειακής και της οικονομικής κρίσης, εξακολουθούν να υφίστανται. Η Fraport Greece παραμένει αισιόδοξη και προβλέπει εύλογη αύξηση της κίνησης για το 2023. Σε κάθε περίπτωση, η Fraport Greece δεν λαμβάνει υπόψη της τις προβλέψεις κίνησης των Χρηστών, δεδομένου ότι δεν έχουν παράσχει στο Φορέα Διαχείρισης του Αερολιμένα τις δικές τους προβλέψεις κίνησης, όπως υποχρεούνται σύμφωνα με το άρθρο 5.2 του Π.Δ. 52/2012. Σε κάθε περίπτωση, η Fraport Greece υποχρεούται βάσει του άρθρου 7 της Οδηγίας 2009/12/ΕΚ να δημοσιοποιεί μόνο τη μεθοδολογία που χρησιμοποιείται για τον καθορισμό των αερολιμενικών τελών, όχι όμως και τη μεθοδολογία που αφορά την εκτίμηση της κίνησης.

δ. προτεινόμενο επίπεδο τελών: το προτεινόμενο επίπεδο τελών είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του άρθρου 28 (Αερολιμενικά Τέλη) και του Παραρτήματος 7 (Αερολιμενικά Τέλη) της από 14.12.2015 Σύμβασης Παραχώρησης για την Αναβάθμιση, Συντήρηση, Διαχείριση και Λειτουργία Περιφερειακών Αεροδρομίων Κρήτης, Ηπειρωτικής Ελλάδας και Ιονίου (εφεξής «η Σύμβαση Παραχώρησης»), η οποία κυρώθηκε με το Ν. 4389/2016 μετά από διεθνή διαγωνισμό, τα αποτελέσματα του οποίου οδήγησαν στο να δοθεί στη Fraport Greece το αποκλειστικό δικαίωμα καθορισμού των τελών χωρίς την παρέμβαση οποιασδήποτε άλλης αρχής και εντός των ορίων της Μέγιστης Μέσης Απόδοσης ανά Αναχωρούντα Επιβάτη, η οποία εγκρίθηκε από την ΑΠΑ πριν από τη διαβούλευση. Πρέπει επίσης να αναφερθεί ότι, σύμφωνα με το άρθρο 28.8 της Σύμβασης Παραχώρησης, οι Χρήστες πρέπει να αναλαμβάνουν το πλήρες και δίκαιο μερίδιο επί των δαπανών των υπηρεσιών τις οποίες θα χρησιμοποιήσουν πραγματικά, πράγμα που σημαίνει ότι η τρέχουσα αύξηση του κόστους των διαφόρων αεροναυτικών υπηρεσιών πρέπει να αντικατοπτρίζεται πλήρως στην τελική τιμή των τελών.

ε. δημόσια χρηματοδότηση: το θέμα αυτό εξετάστηκε επίσης κατά τη διάρκεια της περσινής διαβούλευσης και ο σχετικός νόμος 4810/2021, ο οποίος αφορά αποκλειστικά την αποζημίωση για τις ζημίες που προκλήθηκαν ειδικά από τα κυβερνητικά μέτρα που σχετίζονται με την COVID-19 για το έτος 2020, έχει ήδη παρασχεθεί σε όλους τους Χρήστες. Σε κάθε περίπτωση, κάθε αποζημίωση που λαμβάνει η Fraport Greece από το Ελληνικό Δημόσιο παρέχεται στο πλαίσιο της Σύμβασης Παραχώρησης και συνεπώς δεν αποτελεί δημόσια χρηματοδότηση.

στ. Τέλη για PRM (επιβάτες με περιορισμένη κινητικότητα) & Τέλη Ασφαλείας: η παρούσα διαβούλευση δεν περιλαμβάνει αυτά τα τέλη.

ζ. διάρθρωση των τελών και των κινήτρων: από τις επιστολές που ελήφθησαν, είναι εμφανές ότι οι Χρήστες έχουν αποκλίνουσες απόψεις σχετικά με τη διάρθρωση των τελών. Η Σύμβαση Παραχώρησης επιτρέπει στη Fraport Greece να καθορίζει τη διάρθρωση των ρυθμιζόμενων αεροναυτικών τελών, όπως αυτή κρίνει σκόπιμο από καιρού εις καιρόν.

Οι μεταβολές των Τελών Αερολιμένα, οι οποίες θα ισχύουν από 1.4.2023, έχουν ως εξής:

ΕΠΙΠΕΔΟ ΤΕΛΩΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ				
Τέλη	Κατηγορία	Μονάδα Μέτρησης	Ισχύουσα Τιμή [€]	Νέα Τιμή [€] [1]
Προσγειώσης	έως 1.2 τόνους	ανά προσγείωση	25	25
	από 1.2 έως 2 τόνους	ανά προσγείωση	50	50
	από 2 έως 5 τόνους	ανά προσγείωση	100	100
	από 5 έως 10 τόνους	ανά προσγείωση	200	200
	άνω των 10 τόνων	ανά τόνο (MTOW)	5,61	10
Στάθμευση Χειμερινή Σεζόν (01/11-31/03)	έως 1.2 τόνους / στάθμευση μέχρι 5 ώρες	-	χωρίς χρέωση	χωρίς χρέωση
	έως 1.2 τόνους / στάθμευση πάνω από 5 ώρες	Ανά τόνο ανά 24 ώρες [2]	1.08	1.08
	από 1.2 έως και 10 τόνους	Ανά τόνο ανά 24 ώρες [2]	2.5	2.5
	Πάνω από 10 τόνους / στάθμευση μέχρι 5 ώρες	-	χωρίς χρέωση	χωρίς χρέωση
	Πάνω από 10 τόνους / στάθμευση πάνω από 5 ώρες	Ανά τόνο ανά 24 ώρες [2]	2.5	2.5
Στάθμευση Θερινή Σεζόν (01/04-31/10)	έως 1.2 τόνους / στάθμευση μέχρι 5 ώρες	-	χωρίς χρέωση	χωρίς χρέωση
	έως 1.2 τόνους / στάθμευση πάνω από 5 ώρες	Ανά τόνο ανά 24 ώρες [2]	1.08	1.08
	Από 1.2 έως και 10 τόνους / στάθμευση μέχρι 24 ώρες	Ανά τόνο για τις πρώτες 24 ώρες	5	5
	Από 1.2 έως και 10 τόνους / στάθμευση πάνω από 24 ώρες	Ανά τόνο για κάθε 24 ώρες μετά την πρώτη μέρα [3]	10	10
	Πάνω από 10 τόνους / στάθμευση μέχρι 5 ώρες	-	χωρίς χρέωση	χωρίς χρέωση
Επιβατιών	Πάνω από 10 τόνους / στάθμευση μέχρι 5 έως 10 ώρες	Ανά τόνο για όλη τη διάρκεια στάθμευσης	2.5	2.5
	Πάνω από 10 τόνους / στάθμευση από 10 έως 24 ώρες	Ανά τόνο για όλη τη διάρκεια στάθμευσης	5	5
	Πάνω από 10 τόνους / στάθμευση πάνω από 24 ώρες	Ολόκληρη χρέωση για τις πρώτες 24 ώρες και ανά τόνο για κάθε 24ωρο μετά το πρώτο [3]	10	10
		ανά αναχωρούντα επιβάτη [4]	12	12
		ανά αναχωρούντα επιβάτη	3	4

[1] Οι "νέες" τιμές τίθενται σε ισχύ από 01/04/2023

[2] Ανεδόμητα από το χρόνο στάθμευσης, η χρέωση θα είναι ανά 24ωρο.

[3] Οι πρώτες 24 ώρες χρεώνονται με την χαμηλότερη τιμή (5 € ανά τόνο) και κάθε μέρα από εκεί και πέρα θα χρεώνεται με την υψηλότερη (10 € ανά τόνο)

[4] Στις περιπτώσεις αναχωρούντων επιβατιών που επβάλλονται Τ.Ε.Α.Α., το τέλος επιβατιών δεν εφαρμόζεται.

Κατόπιν των ανωτέρω, το επίπεδο των Τελών του Αερολιμένα Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» (SKG) καθορίζεται ως εξής:

Αερολιμένας Θεσσαλονίκης (SKG) – Αεροναυτικά Τέλη

Περιγραφή	Κατηγορίες	Μονάδα Χρέωσης	Τιμή	Ισχύς	
1. Τέλη Προσγείωσης	Βάση Υπολογισμού: MTOW				
	Έως 1,2 τόνους	Σταθερό τέλος	EUR 25,00	01.04.2019	
	Από 1,2 έως και 2 τόνους	Σταθερό τέλος	EUR 50,00		
	Από 2 έως και 5 τόνους	Σταθερό τέλος	EUR 100,00		
	Από 5 έως και 10 τόνους	Σταθερό τέλος	EUR 200,00		
Άνω των 10 τόνων	Ανά τόνο (MTOW)	EUR 10,00	01.04.2023		
2. Τέλη Στάθμευσης <i>Τα τέλη στάθμευσης είναι διαφορετικά ανάλογα την περίοδο (Χειμερινή: 01.11-31.03 / Θερινή: 01.04- 31.10)</i>	Βάση υπολογισμού: MTOW & Χρόνος Στάθμευσης				
	<u>Χειμερινή Περίοδος (01.11- 31.03)</u>				
	Έως 1,2 τόνους/ Στάθμευση μέχρι 5 ώρες	-	Χωρίς Χρέωση	01.04.2019	
	Έως 1,2 τόνους/ Στάθμευση πάνω από 5 ώρες	Ανά τόνο για κάθε 24 ώρες (Σημείωση 3)	EUR 1,08	01.04.2018	
	Από 1,2 έως και 10 τόνους	Ανά τόνο για κάθε 24 ώρες	EUR 2,50		
	Πάνω από 10 τόνους/ Στάθμευση μέχρι 5 ώρες	-	Χωρίς Χρέωση		
	Πάνω από 10 τόνους/ Στάθμευση πάνω από 5 ώρες	Ανά τόνο για κάθε 24 ώρες	EUR 2,50	01.04.2019	
	<u>Θερινή Περίοδος (01.04- 31.10)</u>				
	Έως 1,2 τόνους/ στάθμευση μέχρι 5 ώρες	-	Χωρίς Χρέωση		
	Έως 1,2 τόνους/ στάθμευση πάνω από 5 ώρες	Ανά τόνο για κάθε 24 ώρες	EUR 1,08		
	Από 1,2 έως και 10 τόνους/ στάθμευση μέχρι 24 ώρες	Ανά τόνο για κάθε 24 ώρες	EUR 5,00		
	Από 1,2 έως και 10 τόνους / στάθμευση πάνω από 24 ώρες	Ανά τόνο για κάθε 24 ώρες μετά την πρώτη μέρα	EUR 10,00		
Πάνω από 10 τόνους/ Στάθμευση μέχρι 5 ώρες	-	Χωρίς Χρέωση			
Πάνω από 10 τόνους/ Στάθμευση από 5 έως και 10 ώρες	Ανά τόνο για όλη τη διάρκεια της στάθμευσης	EUR 2,50			
Πάνω από 10 τόνους/ Στάθμευση από 10 μέχρι και 24 ώρες	Ανά τόνο για όλη τη διάρκεια της στάθμευσης	EUR 5,00			
Πάνω από 10 τόνους/ Στάθμευση πάνω από 24 ώρες	Ολόκληρη χρέωση για τις πρώτες 24 ώρες και ανά τόνο για κάθε 24ωρο μετά το πρώτο (Σημείωση 4)	EUR 10,00			
3. Τέλη Φωτισμού <i>Τα Τέλη Φωτισμού εφαρμόζονται σε οποιαδήποτε κίνηση αεροσκάφους που πραγματοποιείται όταν το σύστημα φωτισμού του αεροδρόμιου βρίσκεται σε λειτουργία</i>	Βάση Υπολογισμού: MTOW / Χρέωση ανά κίνηση			11.04.2017	
	έως 10 τόνους	Ανά κίνηση	Χωρίς Χρέωση		
	άνω των 10 τόνων	Ανά κίνηση	Χωρίς Χρέωση		
4. Τέλος Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αεροδρομίων (TEAA)	Εξαιρούνται: βλ. σημείωση 5	Ανά αναχωρούντα επιβάτη	EUR 12,00	11.04.2017	
5. Τέλη Επιβατών <i>Το τέλος επιβατών εφαρμόζεται μόνο στους επιβάτες στους οποίους δεν έχει επιβληθεί TEAA</i>	Εξαιρούνται: διαμετακομίσεις, πλήρωμα, νήπια (0-2 ετών)	Ανά αναχωρούντα επιβάτη	EUR 16,00* * EUR 4,00 εφόσον έχει επιβληθεί TEAA	01.04.2023	
6. Τέλη Ασφαλείας	Εξαιρούνται: πλήρωμα, νήπια (0-2 ετών)	Ανά αναχωρούντα επιβάτη	EUR 2,60	01.05.2023	

Σε περίπτωση διαφωνίας με την παρούσα απόφαση τροποποίησης των υφιστάμενων τελών αερολιμένα, η Επιτροπή Χρηστών Αερολιμένα που έχει εξουσιοδότηση από τα μέλη της, καθώς και κάθε Χρήστης, έχουν δικαίωμα να υποβάλουν προσφυγή στη Ρυθμιστική Αρχή (ΑΡΑ) εντός αποκλειστικής προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της απόφασης σύμφωνα με το άρθρο 6 του Π.Δ. 52/2012.